

YLEISIMPIÄ KYSYMYKSIÄ FASTLOCK-VALOKATTEESTA

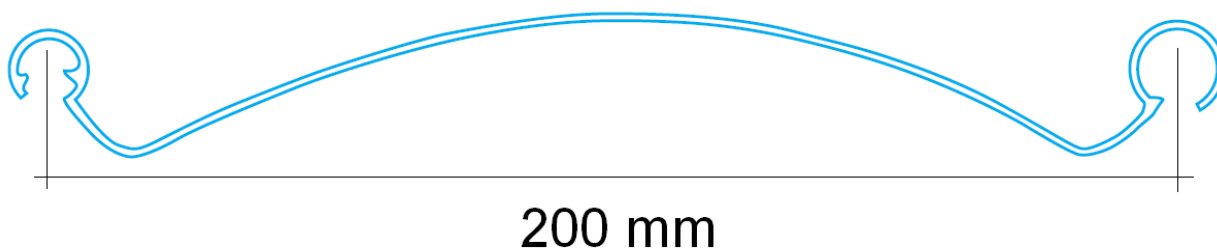
Toukokuu 2010

Miksi valitsisin Fastlock Unin?

- Pitkäikäinen, kestävä ja helppohoitoinen valokatemateriaali
- Nerokas putkisaumakiinnitys
- Vesitiivis – ei vuotoalttiita katteen läpimeneviä kiinnitysreikiä
 - muovimateriaaleissa kiinnitysreiät suurenevat lämmönvaihtelujen myötä ja siten aiheuttavat vuotokohtia. Fastlockin lämpöeläminen on eliminoitu katteen muodolla; kaari suurenee ja pienenee lämmönvaihtelujen myötä
- Taipuu myös kaarelle; minimi taivutussäde 1,5 m (voi taivuttaa ympyräksi jonka halkaisija on 3 m)
- Ylösnostetut saumat pysyvät puhtaana
- 10 v. takuu
- Tyylikäs ja viimeistelty ulkonäkö
- Valmistettu polykarbonaatista, ei haalistu, haurastu tai muuta väriään pitkänkään ajan kuluessa
- Alhaaltapäin asennus onnistuu – turvallista, kun ei tarvitse nousta katteen päälle
- Kevyt asentaa, paino 1,9 kg/m²
- Kaiken kokoisiin ja muotoisiin kattoihin
- Fastlock Unin yksittäisiä levyjä on mahdollista vaihtaa, mikäli katteeseen tulee vaurioita myöhemmin

Levyn leveys?

Fastlock Uni -levyn hyötyleveys on 200 mm. Levyn toisessa reunassa on isompi, ja toisessa pienempi putkisauma, jotka liitetään toisiinsa. Näin levy voidaan kiinnittää ruoteisiin ilman läpireikiä.



Levyn pituudet?

Vakiopituudet valokatteella ovat 3 m, 3,5 m (kirkas), 4 m, 5 m ja 6 m. Voi tilata myös kohteen mukaan määrämittaan leikattuna.

Väri vaihtoehdot?

Kirkas on varastoväriä rautakaupoissa, valkoinen tilauksesta muutaman viikon toimitusajalla. Fastlockia on mahdollista tilata sävytettyinä haluttuun sävyyn, jolloin minimi tilausmäärä on 20 m².

Miten levyt kiinnitetään?

Fastlock kiinnitetään putkisaumoistaan ruoteisiin ilman läpireikiä. Kiinnikkeinä voidaan käyttää alumiinista alhaaltapäin asennettavaa kiinnikettä. Silloin valokatetta voi koota maassa ja nostaa katolle isompina paloina, ja kiinnittää alhaaltapäin. Asennus sujuu metallikiinnikkeellä helposti ja turvallisesti alhaaltapäin. Metallikiinnike asetetaan putkisaumaan ja kierretään neljänneskierros niin, että levyt lukkiutuvat. Klik!

Toinen vaihtoehto on muovinen ruoteen päälle tuleva kiinnike, joka ei jää ollenkaan näkyviin alhaaltapäin. Se on hieman alumiinikiinnikettä hitaampi ja enemmän tarkkaavaisuutta vaativa kiinnitystapa, koska kiinnikkeet asennetaan ensin ja valokatelevyt yksitellen niihin kiinni. Kiinnikkeet voidaan asentaa linjalangan avulla, tai käyttää pussissa mukana tulevaa kulmarautaa kiinnikevälin mittaamiseen.

Molemmat kiinnikkeet soveltuvat puuruoteisiin, mutta metalliruoteeseen käytetään aina muovikiinnikettä. Tällöin muovikiinnikkeen mukana tulevat naulat vaihdetaan ruuveihin, joiden halkaisija on max. 3,9 mm ja pituus vähintään 32 mm.

Kaltevuuden ollessa 10° (1:6) tai jyrkempi levyt kiinnitetään yläreunoistaan ruuveilla valumisen estämiseksi. Joka toiseen putkisaumaan porataan reikä ja ruuvataan kiinni ruoteeseen.

Levyt kiinnitetään jokaiseen putkisaumaan ja jokaiseen ruoteeseen, joten tällöin kiinnikemäärä on noin 10 kpl/m².

Reunimmaisat levyt kiinnitetään putkisaumastaan jokaisen ruoteen päähän sivukiinnikkeillä.

Miten levyjä voidaan leikata?

Levyt voidaan tarvittaessa katkaista pienihampaisella sahalla (esim. rautasaha tai listasaha). Katkaisussa käytetään mahdollisimman vähän voimaa ja pidetään saha noin 45° kulmassa. Sahausta helpottaaksesi voit tehdä laudoista hieman levyjä kapeamman kourun (esim. 180 mm), koska jännitetty levy on helpompi sahata. Ks. kuva.

Myös kulmahiomakone soveltuu katkaisuun, kun käytetään timanttilaikkaa (segmentoitu kehä).

Ison levymäärän ollessa kyseessä ne kannattaa tilata valmiiksi oikeaan mittaan leikattuna.



Vinkejä putkisaumojen kiinnittämiseen?

Jämäköiden putkisaumojen asentamista voidaan helpottaa esimerkiksi vedestä ja käsitiskiaineesta sumutinpulloon tehdyn laimean liuoksen avulla.

Katon kaltevuus?

Katteen minimikallistus 25 mm/m (eli 1:40 tai 1,4°).

Millaiset alusrakenteet valokate tarvitsee?

Ruodejako k600 mm (eli ruoteiden keskeltä keskelle 600 mm). Jos lumikuorma on suurempi kuin 1,8 kN/m² (180 kg/m²) niin ruodejakoa tihennetään. Ruodekoko min. 45 x 45 mm (puuruoteet).

Varminta on antaa runkorakenteen suunnittelu rakennesuunnittelijan tehtäväksi, etenkin jos kyse on suurikokoisesta katoksesta. Ohessa esimerkki Fastlock Uni-valokatteen puisen alusrakenteen mitoituksista:

- ruodejako k600 mm (tai tiheämpi jos tarvetta lumikuorman takia), ruodekoko min. 45x45 mm
- ruoteiden alle 0,9...1,2 m:n välein 125x50 mm puu (jos tiheämpi väli niin 100x50 mm riittää)
- niiden alle 150x50 mm palkit
- niiden alle 100x100 mm pilarit, joiden väli alle 3,5 m

Tarvitaanko lumiesteitä valokatteen yläpuolella olevalle katolle?

Mikäli katteen yläpuolelta on mahdollista pudota lunta ja jäätä valokatteen päälle, suositellaan lumiesteiden käyttöä. Korkealta putoava lumi ja jää voivat vahingoittaa valokatetta ja alusrakenteita.

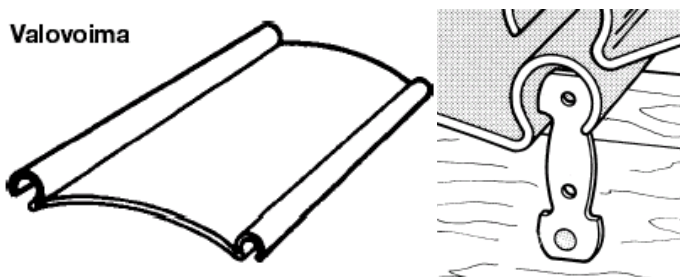
Vanhan valokatteen korjaus?

Fastlock-valokatteen yksittäisiä levyjä on mahdollista vaihtaa, mikäli katteeseen tulee vaurioita myöhemmin.

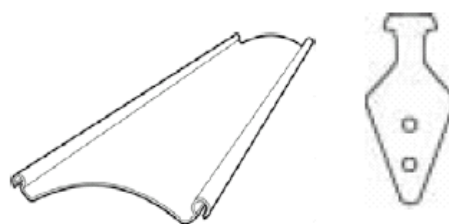
Icopalin valikoimassa oli ennen Valovoima-niminen PVC:stä valmistettu valokate. Sen valmistus lopetettiin 2002. Valovoima kiinnitettiin samalla periaatteella kuin Fastlock, mutta se oli muodoltaan hieman erilainen, valmistusmateriaali ja kiinnikkeet olivat erilaiset. Fastlock Unissa on ylösnostetut putkisaumat, joten se on entistä tiiviimpi, eikä lika tartu niin helposti. Lisäksi valmistusmateriaali on nykyisin polykarbonaattia joka on PVC:tä iskunkestävämpi ja pitkäikäisempi, paremmin värinsä säilyttävä materiaali.

Valovoima ja Fastlock Uni eivät ole keskenään yhteensopivia, eikä Valovoimaa ole enää saatavana. Valovoiman korjauksen tullessa ajankohtaiseksi, se suositellaan vaihtamaan kokonaan Fastlock Uniin. Väliaikaisia paikkauksia on mahdollista tehdä Fastlock Unilla siten, että putkisaumoista porataan läpireiät ja ruuvataan kiinni ruoteisiin tiivisteellisillä kateruuveilla.

Valovoima



Fastlock Uni





Valokatteen huolto?

Fastlock -valokatteen voi tarvittaessa pestä miedolla saippualliuoksella, ja huuhdella vedellä. Mitään liuottimia ei tule käyttää puhdistukseen. Tarvittaessa apuna voi käyttää varovasti pehmeää sientä/harjaa tms. Suoraan valokatteen päälle ei tule nousta, vaan tulee liikkua esim. vanerin tms. levyn päällä joka jakaa painon suuremmalle alueelle ruoteiden yli.

Lisätietoja:

Icopal Oy

Jaana Valjus

Tuotepäällikkö

puh. 020 7436 232

Icopal vaihde 020 7436 200

fijav@icopal.com

www.icopal.fi