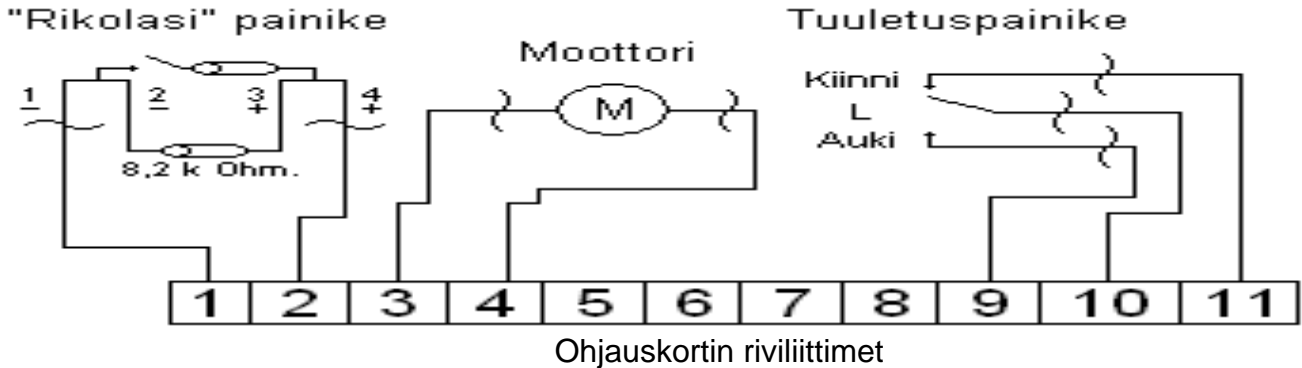




Savunpoistojärjestelmät, savunpoistokeskuksen kytkeminen

Ico 1 Savunpoistokeskuksen kytkeminen:



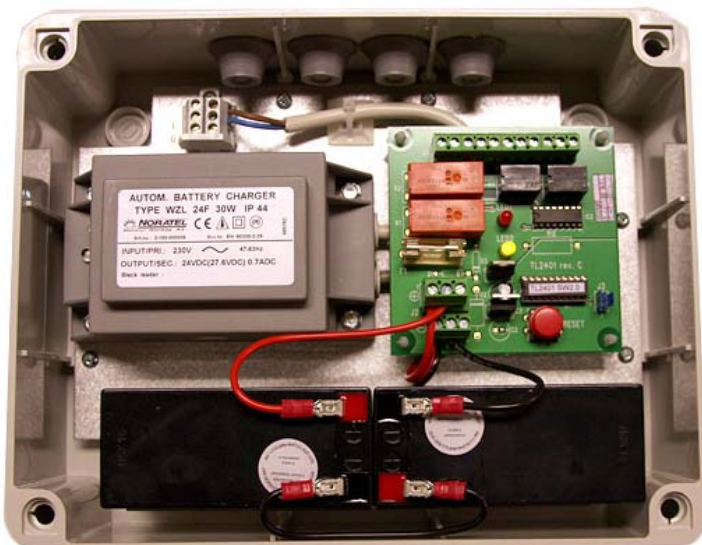
Sp-käsäy päällä. (riviliittimet 5-6)

Ohjainkortilla oleva potentiaalivapaa kosketin sulkeutuu, kun savunpoistokäsäy on päällä. Max 35 V, 10 A. Tieto voidaan kaapeloida paloilmaisimelle, kiinteistövalvonta-automaatiolle tai muuhun käyttöön. Johtimen poikkipinta määräytyy virran suuruuden, kaapelin pituuden ja sallitun jännitteen aleneman mukaa. Yleensä 2 x 1,5 mm² johto riittää.

Linjavika. (riviliittimet 7-8)

Ohjainkortilla oleva potentiaali vapaa kosketin sulkeutuu, kun savunpoistolinjassa (1-2) on vika, johdin poikki tai oikosulussa. Max 35 V, 10 A. Tieto voidaan kaapeloida kiinteistövalvonta-automaatiolle tai muuhun käyttöön. Johtimen poikkipinta määräytyy virran suuruuden, kaapelin pituuden ja sallitun jännitteen aleneman mukaa. Yleensä 2 x 1,5 mm² johto riittää.

Jos sp-keskusta ei kytketä verkkojännitteeseen, älä myöskään kytkä akkuja kiinni keskuksen. Akut purkautuvat ilman latausta!



Kytke akut (1,3-7,5 Ah) sarjaan kuvan mukaisesti.

Kytke verkkojännite (230 V) ja anna akkujen latautua täyteen (3-6 h), ennen kuin käytät keskusta.

Keskuksen mukana toimitettava 8,2 k Ω vastus kytketään SP-linjan (riviliittimet 1-2) viimeisen ilmaisimen tai "rikolasi" painikkeen kanssa rinnan.

Ohjauslaitteiden kytkentä:

Savunpoistolinja, ohjaukortin riviliittimet 1 ja 2.

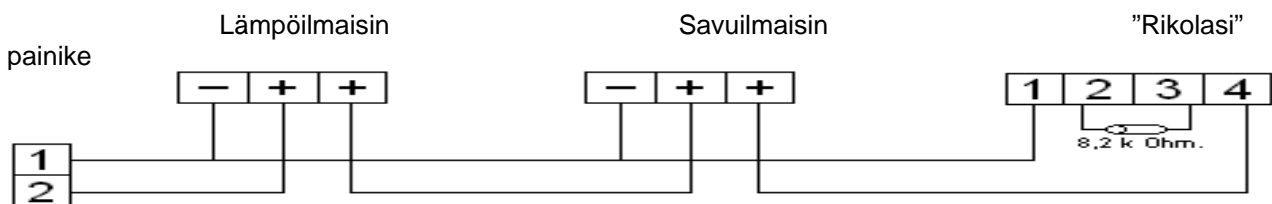
”Rikolasi” painike ICO-RL, Savuilmaisoin ICO-OPSA ja Lämpöilmaisin ICO-OPLÄ



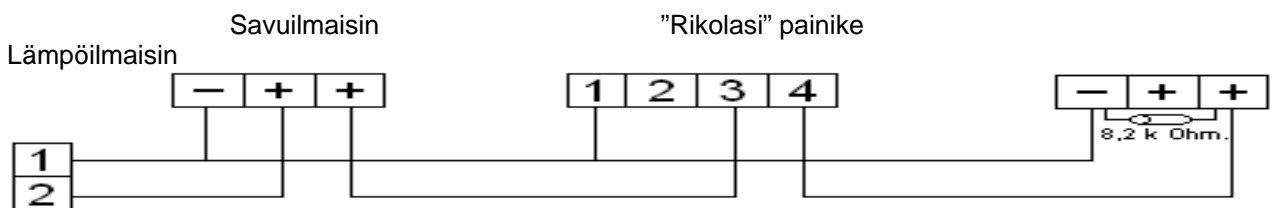
Savu- ja Lämpöilmaisimissa sekä ”rikolasi” painikkeessa on sp-keskuksen vaatima sarjavastus sisäänrakennettuna. Sp-keskuksen mukana toimitettava 8,2 kΩ sarjavastus kytketään **aina** linjan viimeisen komponentin kanssa rinnan, jotta linjavika valvonta toimii.

Oheisessa kuvassa on ”rikolasi” painike ja siihen rinnan kytketty 8,2 kΩ vastus

”rikolasi” painike linjan viimeisenä komponenttina.



Optinen savu- tai Lämpöilmaisin linjan viimeisenä komponenttina.



Sp-keskuksen ja oheislaitteiden toiminnantarkastus ja koestus:

Sp-järjestelmän koestus tapahtuu ”Rikolasi” painikkeelta seuraavanlaisesti:

Ota ”RL” painikkeen mukana tuleva koestin”lusikka” ja työnnä se painikkeen alla olevaan koestus aukkoon ja vedä hieman alaspäin, että painikkeen lasi ”putoaa”. Nyt ”Rikolasi” lasi on rikottu ja keskukseseen syttyy punainen ledi, joka kertoo laukaisun tapahtuneen. Tarkista tämän jälkeen, että sp-avauslaite on avautunut. Ota koestin”lusikka” pois ja paina ”lasi” takaisin alkuperäiseen asentoon, jolloin sp-järjestelmän pystyy kuittaamaan, painamalla ohjaukortissa olevaa punaista painiketta. Ledit vilkkuvat hetken, jonka jälkeen keltainen ledi jää vilkkumaan. Palauta ”Sp-luukut / ikkunat normaali tilaan. Moottorilla



Savunpoistojärjestelmät, savunpoistokeskuksen kytkeminen

toimiva ”Sp-avauslaite ajetaan kiinni tuuletuspainikkeen nuolesta, joka osoittaa alaspäin. Ylöspäin osoittavasta nuolesta ”Sp-luukku / ikkuna aukeaa. Varmistaaksesi ”Sp-järjestelmän toimivuuden tulevaisuudessakin, ota yhteys valtakunnalliseen huoltoomme, yhteys tiedot näet sivun alaosassa.